Cabinet THEOME
Laurent FOULONNEAU
Géomètres-experts associés
THÉOME
13, rue Pasteur, Vallée du Tir
98800 Nouméa, Nouvelle-Calédonie
Téléphone : (687) 288 333
E-mail : theome@theome.nc

Nouvelle Calédonie - Province Sud

Commune de NOUMEA - Section ILE NOU

DEMANDE D'AOT

CABLE SOUS-MARIN - GONDWANA 2

PLAN PARCELLAIRE ET D'ETAT DES LIEUX

Réf. informatique : 2021.01.11

Date : Septembre 2021
Echelle : 1/ 500

SANS NUMERO

SN° pie

Avenue JAMES COOK

Rue CYRILLE LOUISON

ANSE LALLEMAND

Projet GC OPT

Container

Container

Container

Container Nakamal

Dalle

Dalle

Dalle

Sanitaires

BMH

Massif béton

Sea Earth Plate

Rampe

1

3

4

5

6

7

8

30

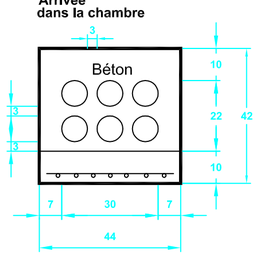
33

35

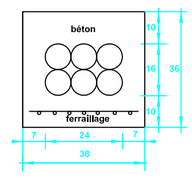
103

105

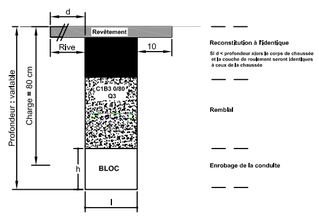
Arrivée dans la chambre



En ligne courante



SOUS ACCOTEMENT

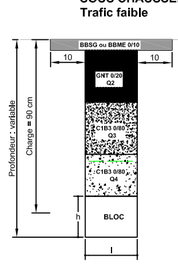


Reconstitution à l'identique
Si d < profondeur sous le corps de chaussée et la couche de roulement seront identiques à celle de la chaussée

Remblai

Enrobage de la conduite

SOUS CHAUSSEE Trafic faible



Couche de roulement : ép 6 cm

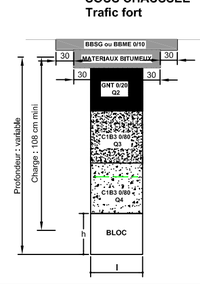
Corps de chaussée
Epaisseur 30cm mini

Partie Supérieure de Remblai
Epaisseur 30cm mini

Partie Inférieure de Remblai
Epaisseur 20 cm mini

Enrobage de la conduite

SOUS CHAUSSEE Trafic fort

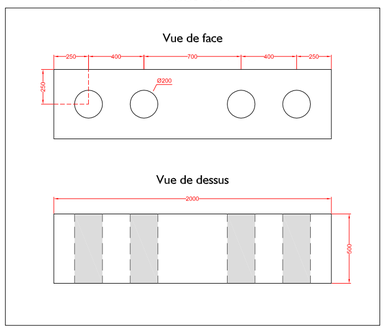


Couche de roulement : ép 6 cm
Couche de liaison : Epaisseur variable en 7cm et 18 cm (voir avec le gestionnaire de voirie)

Corps de fondation
Epaisseur 25 cm

Partie Supérieure de Remblai
Epaisseur 30cm mini

Partie Inférieure de Remblai
Epaisseur 30 cm mini

Enrobage de la conduite

Massif béton